

MODÜL 2

YETİŞKİNLER İÇİN TRAFİK EĞİTİMİ



JANDARMA GENEL KOMUTANLIĞI



Bölüm 1: Güvenli Trafik Bilinci ve Trafik Kuralları



TRAFİK KURALLARININ KONULMA SEBEPLERİ

- Trafik kuralları yüzyıllar süren bir süreç sonucunda oluşmuştur.
- Düzenli ve güvenli bir trafik akışının sağlanması için trafik kurallarına uyulması zorunludur.
- Her bir trafik kuralı acı bir tecrübe sonucunda oluşmuştur.



TRAFİK KURALLARINA UYULMADIĞINDA

Kaza



Karmaşa



TRAFİK KAZASI



Trafik kazaları genellikle aşağıdaki şekillerde meydana gelir:

1. Taşıtın taşıtla çarpışması,
2. Taşıtın yayaya çarpması,
3. Taşıtın hayvan veya sabit engele çarpması,
4. Ani ve sert direksiyon hareketleri sonucu savrulma.

TRAFİK KAZALARININ SONUÇLARI

- Ölüm
- Yaralanma
- Sakatlanma
- Maddi hasar
- Tedavi maliyetleri
- Yetişmiş insan kaybı
- Parçalanmış aileler



ÜLKEMİZDE TRAFİK KAZA İSTATİSTİKLERİ

Yıl	Kaza Sayısı	Ölü Sayısı	Yaralı Sayısı
2005	620.789	4.505	154.086
2006	728.755	4.633	169.080
2007	825.561	5.007	189.057
2008	950.120	4.236	184.468
2009	1.053.346	4.324	201.380
2010	1.104.388	4.045	211.496
2011	1.228.928	3.835	238.074
2012	1.296.634	3.750	268.078
2013	1.207.354	3.685	274.829
2014	1.199.010	3.524	285.059
2015	1.282.958	3.831	306.724
TOPLAM	11.497.843	45.365	2.482.331



ÜLKEMİZDE TRAFİK KAZALARI

2015 yılı içerisinde ülkemizde **günde** yaklaşık;

- 3.500 trafik kazası meydana gelmiş,
- 10 kişi hayatını kaybetmiş,
- 840 kişi de yaralanmıştır.



DÜNYADA TRAFİK KAZALARI

- Trafik kazalarından dolayı dünya genelinde;
 - Her yıl 1,25 milyon insan ölmekte;
 - Yaklaşık 50 milyon insan yaralanmaktadır.
- Trafik kazalarının yıllık küresel maliyeti **518 milyar USD**.
- Dünyadaki taşıtların **%48**'ine sahip olmalarına rağmen, ölümlerin **%92**'si düşük ve orta gelirli ülkelerde olmaktadır.
- Trafik kazalarında ölenlerin yaklaşık yarısı korumasız yol kullanıcıları olan yayalar, bisiklet ve motosiklet sürücüleridir. Bu oran düşük ve orta gelirli ülkelerde daha yüksektir.



TRAFİK KAZALARINDA ÖLÜMLER

Ülke	2008	2009	2010
İsveç	397	358	266
İngiltere	2645	2337	1905
İspanya	3100	2714	2479
Almanya	4477	4152	3648
Fransa	4275	4273	3992
Türkiye	4236	4324	4045
İtalya	4731	4237	4090



TRAFİKTE ÖLÜM ORANLARI VE ARAÇ SAYILARI

Ülke	100.000 Kişiyeye Düşen Ölüm Oranı	1.000 Kişiyeye Düşen Binek Araç Sayısı
Rusya	25,2	196
Yunanistan	14,9	455
Türkiye	13,4	87
DSÖ Avrupa Bölge Ortalaması	13,4	339
Bulgaristan	13,2	258
İtalya	9,6	610
İspanya	9,3	480
Fransa	7,5	498
Almanya	6,0	565
İngiltere	5,4	477



ÜLKEMİZİN DURUMU

- Ülkemizde kişi başına düşen araç sayısı gelişmiş ülkelere oranla çok düşük olmasına rağmen, trafik kazalarındaki ölüm oranı çok yüksektir.
- Ülkemizdeki araç sayısı diğer ülkelerdeki kadar yüksek olsaydı, ölüm oranı ne olurdu?



KARAYOLLARINDA TRAFİĞİN AKIŞI VE KARAYOLUNUN KULLANILMASI

Araç sürücüleri karayollarında;

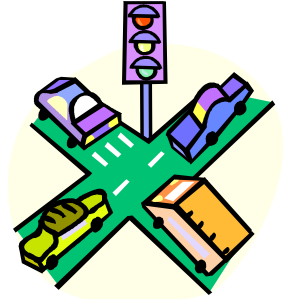
1. Araçlarını yolun sağından, yol çok şeritli ise trafik durumuna göre hızının gerektirdiği şeritten sürmek,
2. Şerit değiştirmeden önce, gireceği şeritteki araçların güvenle geçişlerini beklemek,
3. Trafiği aksatacak veya tehlikeye sokacak şekilde şerit değiştirmemek,
4. Gidişe ayrılan yol bölümünün en son şeridini sürekli işgal etmemek,
5. İki yönlü dört veya daha fazla şeritli yollarda, motosiklet, otomobil, kamyonet, minibüs ve otobüs dışındaki araçları sürenler, geçme ve dönme dışında en sağ şeridi izlemek **ZORUNDADIRLAR.**



KARAYOLLARINDA TRAFİĞİN AKIŞI VE KARAYOLUNUN KULLANILMASI

Sürücülerin;

1. Kavşaklara yaklaşırken; **yerleşim yerlerinde 30, yerleşim yerleri dışında 150 metre** mesafe içinde şerit değiştirmeleri,
2. Araçlarının cinsine ve hızına uygun olmayan şeritten gitmeleri,
3. Bölünmüş yollarda karşı yöndeki trafik için ayrılan yol bölümüne girmeleri,
4. İki yönlü ve üç şeritli yollarda en sol şeride girmeleri, **YASAKTIR.**



TRAFİK İŞARETLERİNE UYMADA ÖNCELİKLER

1

Trafik
Görevlisi

2

Işık

3

Levha



YAYGIN TRAFİK İŞARETLERİ



(TT-1) YOL VER



(TT-2) DUR



(TT-3) KARŞIDAN GELENE
YOL VER



(TT-4) GİRİŞİ OLMAYAN YOL



(TT-5) TAŞIT TRAFİĞİNE
KAPALI YOL



(TT-6) MOTOSİKLET HARİÇ
MOTORLU TAŞIT
TRAFİĞİNE KAPALI YOL



(TT-7) MOTOSİKLET GİREMEZ



(TT-8) BİSİKLET GİREMEZ

YAYGIN TRAFİK İŞARETLERİ



(TT-9) MOPET GİREMEZ



(TT-10a) KAMYON GİREMEZ



(TT-10b) OTOBÜS GİREMEZ



(TT-11) TREYLER GİREMEZ



(TT-12) YAYA GİREMEZ



(TT-13) AT ARABASI GİREMEZ



(TT-14) EL ARABASI GİREMEZ



(TT-15) TRAKTÖR GİREMEZ

YAYGIN TRAFİK İŞARETLERİ



(TT-33) HIZ SINIRLAMASI SONU



(TT-34a) GEÇME YASAĞI SONU



(TT-34b) KAMYONLAR İÇİN
GEÇME YASAĞI SONU



(TT-37) ADA ETRAFINDA
DÖNÜNÜZ



(TT-26b) SOLA DÖNÜLMEZ



(TT-26c) U DÖNÜŞÜ YAPILMAZ



(TT-35c) İLERİ MECBURİ YÖN

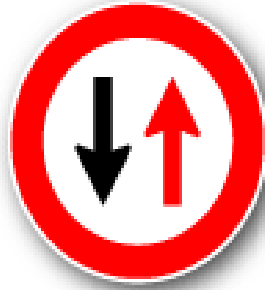


(TT-35d) İLERİ VE SAĞA
MECBURİ YÖN

MINİ TEST



İki Yönlü Trafik



Karşıdan Gelene
Yol Ver



Öndeki Taşıtı
Geçmek Yasaktır



Azami Hız
Sınırlaması



Park Etmek
Yasak



Duraklama ve
Park Etme Yasak



Anayol



Dönel Kavşak

TRAFİKTE KARŞILAŞMA VE GEÇİŞ KOLAYLIĞI SAĞLAMA

Aşağıdaki araçlar **yazılış sırasına göre kendilerinden öncekilere**, geçiş kolaylığı sağlamak **ZORUNDADIRLAR**.

Otomobil ← Minibüs ← Kamyonet ← Otobüs ← Kamyon ← Arazi taşıtı, ← Lastik tekerlekli traktör ← İş makineleri



YAVAŞ SÜRME VE YAVAŞLAMA

- Araç sürücülerinin;
 - Araçlarını zorunlu bir neden olmadıkça, diğer araçların ilerleyişine engel olacak şekilde yavaş sürmeleri,
 - Belirlenen hız sınırlarının çok altında ve trafiğin akışına engel olacak şekilde sürmeleri,
 - Başkalarını rahatsız edecek veya tehlikeye sokacak şekilde gereksiz ve ani yavaşlamaları **YASAKTIR.**

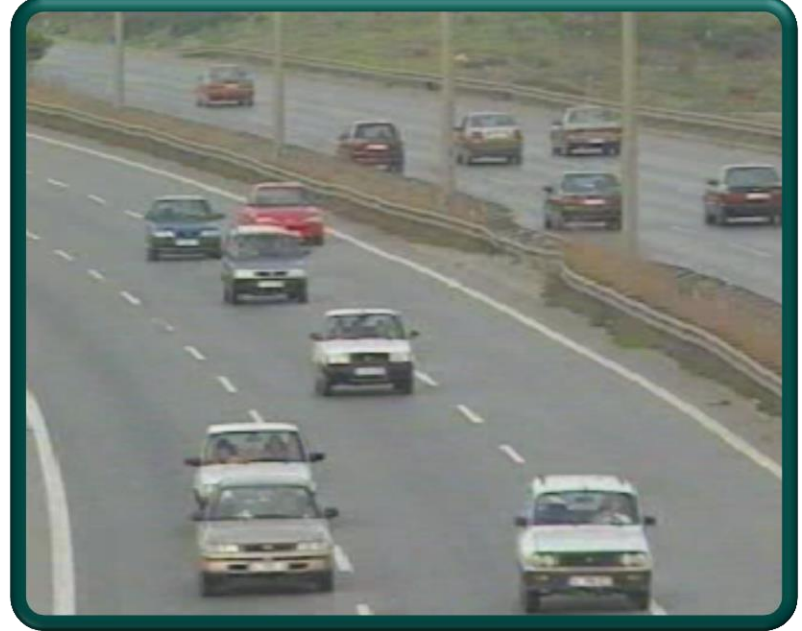


TAKİP MESAFESİ

- Güvenli takip mesafesi, kendi aracınızın **kilometre cinsinden saatteki hızının en az yarısı** kadar metredir.

Veya

- Aracınızın **2 saniyede** kat edeceği yol uzunluğu kadardır.



Takip Mesafesi

HIZ / 2

1001 – 1002 kuralı



UYUŞTURUCU MADDE ETKİSİ ALTINDA ARAÇ KULLANMA



Uyuşturucu veya uyarıcı madde aldığı tespit edilen sürücülere;

- İdari para cezası uygulanır,
- Sürücü belgesi beş yıl süreyle geri alınır,
- Ayrıca Türk Ceza Kanunu hükümleri uygulanır.

ALKOLLÜ ARAÇ KULLANMA

- **Birinci defasında**
 - Sürücü belgeleri **6 ay** süreyle geri alınır,
 - İdari para cezası ve 20 ceza puanı uygulanır.
- **İkinci defasında**
 - Sürücü belgeleri **2 yıl** süreyle geri alınır,
 - İdari para cezası ve 20 ceza puanı uygulanır,
 - “Sürücü Davranışlarını Geliştirme Eğitimi”ne tâbi tutulurlar.
- **Üç veya üçten fazlasında ise,**
 - Sürücü belgeleri **5 yıl** süreyle geri alınır,
 - İdari para cezası ve 20 ceza puanı uygulanır,
 - Psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanı muayenesine tâbi tutulurlar.



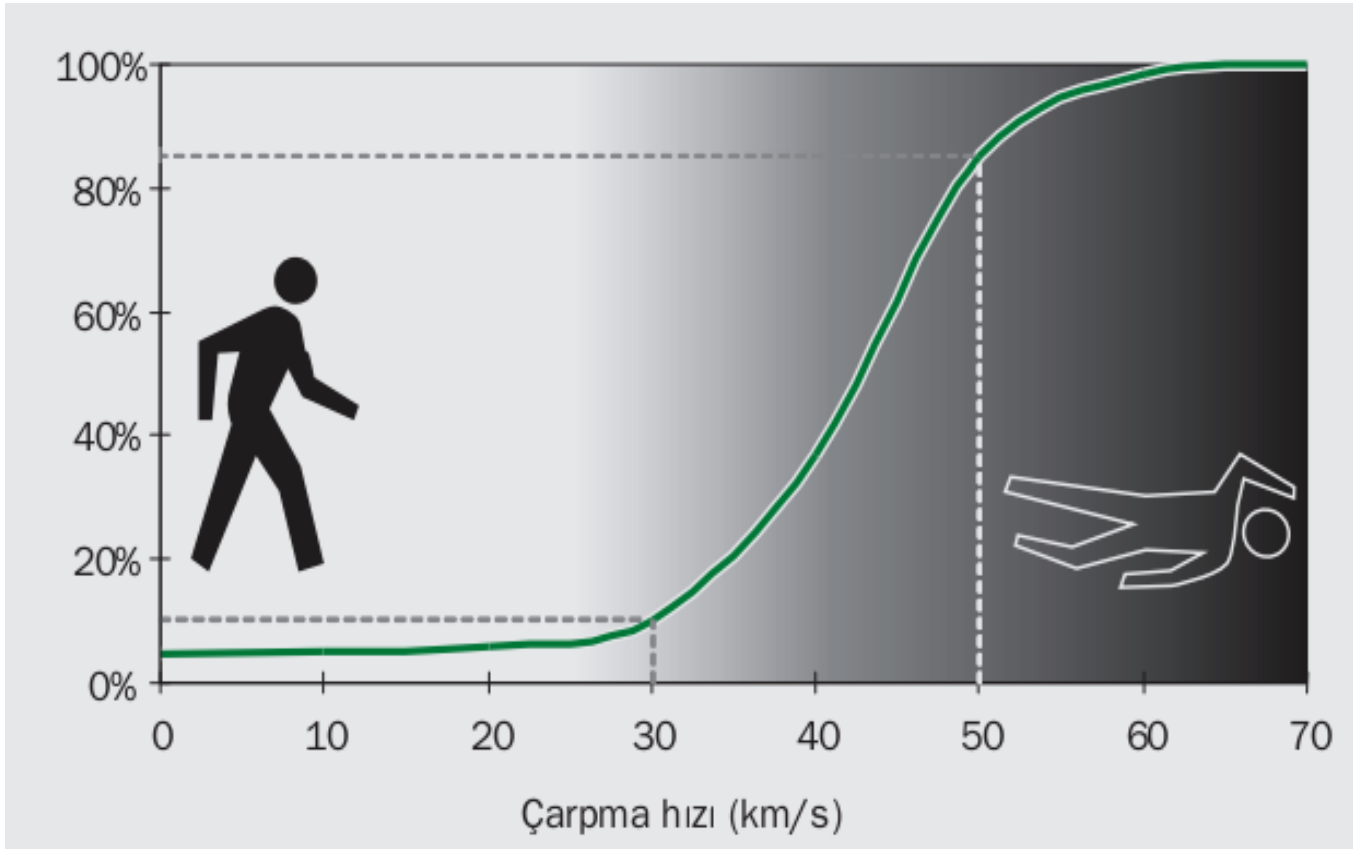
HIZ SINIRLARINA UYMAK NIÇIN ÖNEMLİDİR

Hızlı araç kullanmak
ustalık ve yetenek
gösterisi değildir.



İyi sürücü aşırı hız yapan
değil; güvenli araç
kullanan sürücüdür.

HIZ SINIRLARINA UYMAK NİÇİN ÖNEMLİDİR



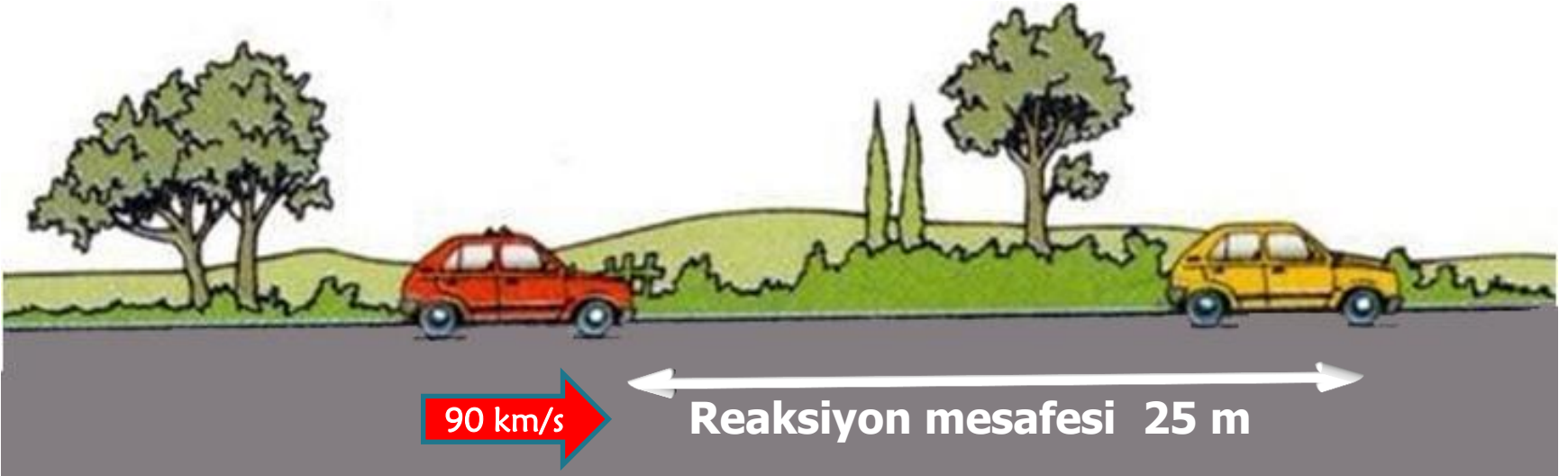
- Saatte **30 km** hızla giden bir aracın çarptığı yaya büyük ihtimalle **YAŞAR**.
- Saatte **50 km** hızla giden bir aracın çarptığı yaya büyük ihtimalle **ÖLÜR**.

HIZ SINIRLARI

ARAÇ CİNSİ	YERLEŞİM YERİ İÇİNDE	YERLEŞİM YERİ DIŞINDA		OTOYOLLARDA
		ŞEHİRLERARASI ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLLARINDA	BÖLÜNÜŞ YOLLARDA	
Otomobil (M1), (M1G),	50	90	110	120
Minibüs (M2),	50	80	90	100
Otobüs (M2-M3),	50	80	90	100
Kamyonet (N1), (N1G)	50	80	85	95
Panelvan (N1)	50	85	100	110
Kamyon (N2-N3), Çekici (N2-N3)	50	80	85	90
Motosiklet (L3)	50	80	90	100
Motosiklet (L4, L5, L7)	50	70	80	80
Motorlu bisiklet (L1, L2, L6) Motersuz bisiklet	30	45	45	Giremez
Tehlikeli madde taşıyan araçlar ve özel yük taşıma izin belgesi veya özel izin belgesi ile karayoluna çıkan araçlarda (Belgelerinde aksine bir hüküm yoksa)	30	50	60	70
Lastik tekerlekli traktörler	20	30	40	Giremez
Arızalı bir aracı çeken araçlar	20	20	30	40
İş makineleri	20	20	20	Sorumlu kuruluştan izin alınmadan giremez



İNTİKAL (REAKSİYON) MESAFESİ



Sürücü 90 km/s hızda



Tehlikeyi farkettil, fren yapmaya karar verdi



Fren pedalına bastı

DURMA MESAFESİ

Durma Mesafesi = İntikal Mesafesi + Fren Mesafesi

30 km/s hızla giderken 27 m. mesafede bir yaya gördüğünüzde 13m'de durabilirsiniz



Eğer hızınız 50 km/s ise çarparsınız.



DURMA MESAFESİ



50 km/s

13.88 m
Reaksiyon/intikal

16.38 m
Fren boyu

30.26 m aracın durma mesafesi



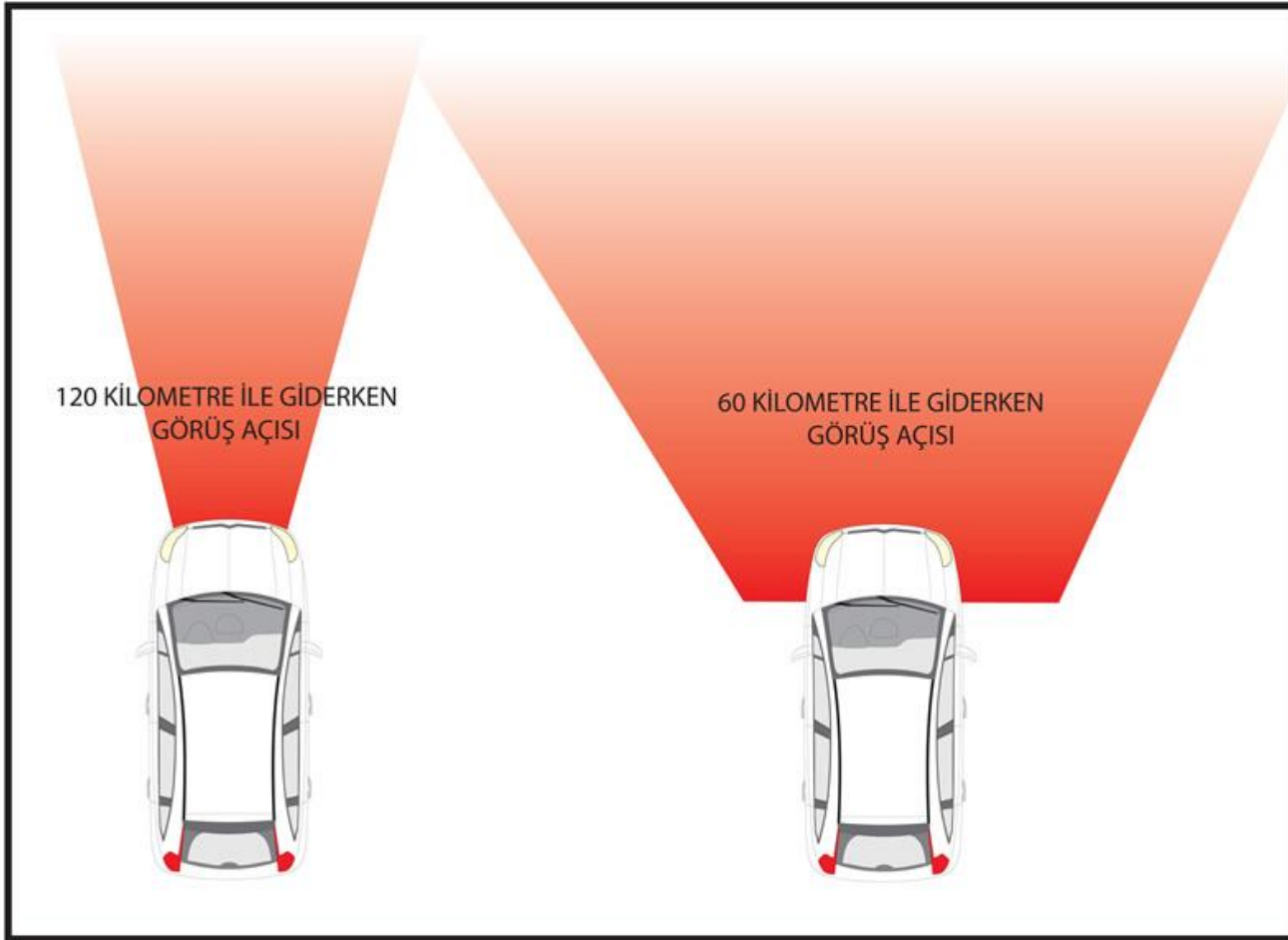
100 km/h

27,77 m
Reaksiyon/intikal

65,52 m
Fren boyu

93,29 m aracın durma mesafesi

HIZ KÖRLÜĞÜ VE TUNEL GÖRÜŞÜ



Hız arttıkça görüş açısı daralır.

TUNEL GÖRÜŞÜ



Hız 150 km/s
Durma Mesafesi: 148 metre
(yaklaşık)

Hız 35 km/s
Durma Mesafesi: 16 metre
(yaklaşık)



EMNİYET KEMERİ

yaşamla ölüm
arasındaki fark...



Emniyet kemerlerinin, sürücülerin hayatını kaybedebileceği türdeki çarpışmaların yaklaşık %50'sinde ölümleri önleyebileceğini biliyor muydunuz?



EMNİYET KEMERİ

- Doğru bilinen **YANLIŞLAR:**

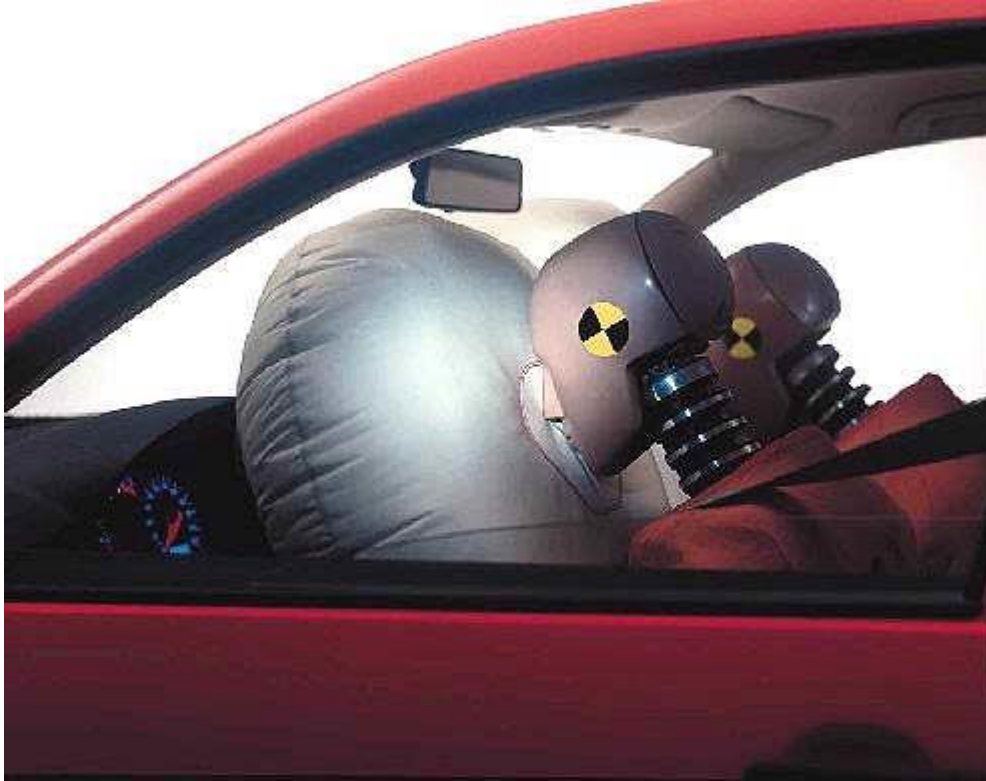
- Kısa yolculuklarda emniyet kemeri işe yaramaz.
- Emniyet kemeri düşük hızla seyir halindeyken işe yaramaz.
- Kaza yapmam, ben iyi bir sürücüyüm.
- Kaza durumunda çarpma etkisini azaltabilecek güçteyim, direksiyona ya da kapı kollarına tutunurum.
- Aracımdan dışarı fırlamayı tercih ederim.
- Emniyet kemerinin kaza anında beni araç içerisinde kilitlemesinden korkuyorum.
- Emniyet kemerine gerek yok, hava yastığım var.



EMNİYET KEMERİ (Kısa Film)



HAVA YASTIĞI



- Hava yastığı yalnızca **"tamamlayıcı bir önlem"**dir.
- Araçta hava yastığı olsa bile, yolcunun emniyet kemeri yoksa, çok ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da ölebilir.

KASK KULLANIMI



Olası bir kazada, kaskınız kafanızı darbelerden koruyacaktır.

ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİ

- Her çocuk için boy ve kilosuna uygun bir koltuk ya da yükseltici seçilmelidir.



Çok yanlış bir
uygulama!



AKTİF VE PASİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Aktif Güvenlik Sistemleri

- Kaza öncesi devreye giren veya devrede olan güvenlik sistemleri:
 - ABS
 - EBD
 - ASR

Pasif Güvenlik Sistemleri

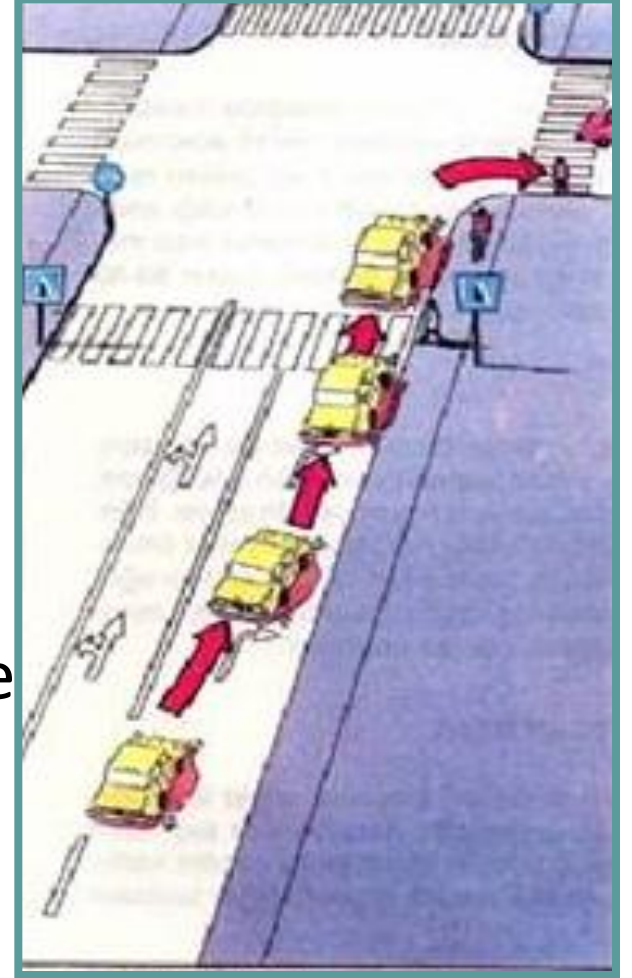
- Kaza sonrası, çarpmanın etkilerini azaltmak için tasarlanmış güvenlik sistemleri:
 - Emniyet kemeri
 - Hava yastığı
 - Çelik barlar



DÖNÜŞ KURALLARI

- **Sağa Dönüşlerde Sürücüler:**
 - Sağa dönüş işaretini vermek,
 - Hızını azaltmak,
 - Dar bir kavisle dönmek,
 - Varsa **karşıdan karşıya geçen yayalara** ve bisiklet yolundaki bisikletlilere **geçiş hakkı vermek**,
 - Dönülen kara yolunun gidiş şeridine veya gidişe ayrılmış en sağ şeride girmek,

ZORUNDADIRLAR.



DÖNÜŞ KURALLARI

- Sola Dönüşlerde sürücüler:



- Dönüş işareti vermek, hızını azaltmak
- Çok şeritli yollarda gidişe ayrılan şeritlerden en soldaki şeride, iki şeritli ve iki yönlü kara yollarında sağ şeridin soluna yanaşmak,
- Varsa karşıya geçen yayalara geçiş hakkını vermek,
- Dönüşe başlamadan önce, sağdan gelen taşıtlara ilk geçiş hakkını vermek,
- Sola dönecek diğer araçları engellemek için geniş bir kavisle dönmek,
- Döndükleri yola girdikten sonra sağ şeride şeride girmek,

ZORUNDADIRLAR.



DÖNÜŞ KURALLARI

- **Dönel Kavşaklarda Sürücüler:**

–Sola veya geriye dönecek ise orta adaya bitişik şeritten kavşağa girmek,

–Dönel kavşakta geriye dönecek ise orta adaya bitişik şeritte dönüşe geçmek,

–Orta ada etrafında dönerken, kavşak çıkışında bulunan ve uygun mesafede olmayan bir karayoluna veya geçiş yoluna girmek istemesi hali dışında, şeridini muhafaza etmek,

ZORUNDADIRLAR.



CEP TELEFONU KULLANIMI



- Cep telefonu ile görüŖen sürücü, çevresindeki olaylara yeterince yoğunlaşamaz ve kendisinden beklenen tepkiyi zamanında gösteremez.

CEP TELEFONU KULLANIMI

Saatte 110 km hızla giden bir araç sürücüsü aniden durması gerektiğinde tepki mesafesi:

Sürücü Durumu	Tepki Mesafesi (m)
Normal Durumda	31 metre
Kulaklıklılı Cep Telefonu ile Konuşuyorsa	39 metre
Cep Telefonu Elinde Konuşuyorsa	45 metre

En etkili önlem araç kullanırken cep telefonunu kapalı tutmaktır.



HATALI SOLLAMA

Geçme, geçilecek aracın solundaki şeritten yapılır.



Araçların sağından veya banketlerden yararlanmak suretiyle geçmek yasaktır.

GEÇMENİN YASAK OLDUĞU DURUMLAR

Sürücülerin;

- Geçmenin herhangi bir trafik işareti ile yasaklandığı yerlerde,
- Görüş yetersizliği olan tepe üstü ve dönemeçlerde,
- Yaya ve okul geçitlerine yaklaşırken,
- Kavşaklarda, demiryolu geçitlerinde ve buralara yaklaşırken,
- Gidiş ve geliş için birer şeridi bulunan iki yönlü trafiğin kullanıldığı köprü ve tünellerde,

Önlerindeki bir aracı geçmeleri **YASAKTIR.**



GEÇİLMEKTE OLAN ARAÇLAR



Kurallara uygun olarak geçiş yapmak isteyenlere yol vermemek, geçilmekte olan bir başka aracı geçmeye veya sola dönmeye kalkışmak yasaktır.

KAVŞAKLARDA GEÇİŞ HAKKI



- a. Bütün sürücüler geçiş üstünlüğüne sahip olan araçlara,
 - b. Bütün sürücüler doğru geçmekte olan tramvaylara,
 - c. Bölünmüş yola çıkan sürücüler bu yoldan geçen araçlara,
 - ç. Doğru geçen tramvay hattı bulunan karayoluna çıkan sürücüler bu yoldan gelen, geçen araçlara,
 - d. Tali yoldan ana yola çıkan sürücüler, ana yoldan gelen araçlara,
 - e. Dönel kavşağa gelen sürücüler, dönel kavşak içindeki araçlara,
 - f. Bir iz veya mülkten çıkan sürücüler, karayolundan gelen araçlara,
 - g. Dönüş yapan sürücüler, doğru geçmekte olan araçlara,
- GEÇİŞ HAKKINI VERMEK ZORUNDADIRLAR.**



KAVŞAKLARDA GEÇİŞ HAKKI

Kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı oldukları işaretlerle belirlenmemiş ise;

- a. Motorsuz araç sürücüleri, motorlu araçlara,
- b. Lastik tekerlekli traktör ile iş makinesi sürücüleri, diğer motorlu araçlara,
- c. Motorlu araçlardan soldaki, sağdan gelen araca,
- ç. Dönüş yapan sürücüler, kurallara uygun olarak geçiş yapan yayalara, varsa bisiklet yolundaki bisikletlilere,

GEÇİŞ HAKKINI VERMEK ZORUNDADIRLAR.



DURAKLAMA VE PARK ETME KURALLARI



Park Etmek
Yasak

Duraklama, bekleme amacı ile yapılırsa, süresi **en fazla 5 dakikadır**. Bu sürenin geçirilmesi park etme sayılır.

Duraklamanın yasak olduğu yerlerde park etmek de yasaktır. Araç çalışır durumda da olsa, içinde insan da olsa, park etmiş sayılır.



Duraklama ve
Park Etmek Yasak

IŞIKLARIN KULLANILMASI

- Dönüş ışıklarının "geç" anlamında kullanılması,
- Sadece park veya sis ışıkları yakılarak araç sürülmesi,
- Karşılaşmalarda ışıkların söndürülmesi,
- Sis ışıklarının, gerekmediği zamanlarda kullanılması yasaktır.



ARAÇLARDA MANEVRA KURALLARI



Araç kullanırken, diğer yol kullanıcıları için tehlike ve engel yaratmamayacak şekilde manevralarınızı tamalamanız gerekmektedir.

GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜNE SAHİP ARAÇLAR



ARACINIZ ARIZA YAPTIĞINDA



BİSİKLET VE MOTOSİKLET



YAYALARIN UYMASI GEREKEN KURALLAR



Güvenliğimiz için, doğru olanı yapalım.

ARACINIZDA BULUNMASI GEREKEN BELGELER

- Sürücü belgenizi
- Araç ruhsatınızı (Trafik ve Tescil Belgeleri)
- Trafik Sigorta Poliçenizi
- Ticari araç kullanıyorsanız gerekli belgeleri

**daima aracınızda
bulundurun.**

TÜRKİYE CUMHURİYETİ
REPUBLIC OF TURKEY
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
MINISTRY OF INTERIOR
TR
MOTORLU ARAÇ TRAFİK BELGESİ
TRAFFIC FORM OF MOTOR VEHICLE

TR SÜRÜCÜ BELGESİ
DRIVING LICENCE TÜRKİYE CUMHURİYETİ
1. DEMİRKAYA
2. İbrahim
3. 12.05.1980 İstanbul
4a. 19.09.2013 4c. Ankara
4d. 01234567890
4b.
5. 0000001
7. *imza*
9. ABCD1E

KARAYOLLARI MOTORLU ARAÇLAR ZORUNLU MALİ SORUMLULUK SİGORTA POLİÇESİ
Trafik Sigortası
Trafik Sigortası bedeli



TRAFİK CEZALARI VE UYGULAMASI

- Düzenli ve güvenli bir trafik akışının sağlanması için trafik kurallarına uyulması zorunludur.
- Trafikte kural ihlallerine verilecek cezalar 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nda düzenlenmiştir.
- Kanunda yazılı trafik suçlarını işleyenler hakkında işlem yapmaya yetkili kurumlar :

Emniyet Genel Müdürlüğü

Jandarma Genel Komutanlığı

Karayolları Genel Müdürlüğü

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı



TRAFİK CEZALARI VE UYGULAMASI

- Trafik Zabıtası ihlallere ilişkin İdari Para Cezası Karar Tutanağı düzenler.
- Ayrıca 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununda “hafif hapis cezası” ve “hafif para cezası” olarak öngörülen trafik kural ihlalinde bulunanlara 5252 sayılı kanun gereğince idari para cezası verilir. İdari para cezasına karar vermeye Mülki Amir yetkilidir.



TRAFİK CEZALARI VE UYGULAMASI



İdari Para Cezası Karar Tutanağı

- Trafik Zabıtası yaptığı denetimler esnasında trafik ihlali yapan kişilere anında müdahale edip tutanak düzenleyebilir.
- Anında müdahalenin trafiği tehlikeye düşürecek olması ya da sürücünün araçta bulunmaması durumunda tutanak aracın tescil plakasına düzenlenir.
- Fahri Trafik Müfettişleri de karşılaştıkları kural ihlallerinde aracın tescil plakasına tutanak düzenleyerek trafik zabıtasına iletir.



TRAFİK CEZALARI VE UYGULAMASI

Örnek Cezalar (2016)

Madde	İhlal Konusu	Para Cezası	Peşin Ödenirse
44/1-b	Araç kullanırken sürücü belgelerini yanlarında bulundurmamak ve yetkililerin her isteyişinde göstermemek	199 TL	149,25 TL
61/1-a	Taşıt yolu üzerinde duraklamanın yasaklandığı yerlere park etmek	92 TL	69 TL
61/1-b	Taşıt yolu üzerinde park etmenin trafik işaretleri ile yasaklandığı yerlerde park etmek	92 TL	69 TL
51/2-a	Hız sınırlarını % 10'dan % 30'a (otuz dahil) kadar aşmak	199 TL	149,25 TL
51/2-b	Hız sınırlarını % 30'dan fazla aşmak	412 TL	309 TL
47/1-b	Kırmızı Işık Kuralına Uymamak	199 TL	149,25 TL



- **Ödemenin Yapılması**

- Haklarında tutanak düzenlenenler isterlerse tutanakla kesilen para cezasını derhal ödeyebilirler.
- Derhal ödedikleri ya da 15 gün içinde ödeme yaptıkları takdirde ceza tutarının dörtte üçü ödenir. (Örneğin 92 liralık ceza 69 lira olarak ödenir)
- Ödemelerin tebliğ tarihinden itibaren 30 gün içinde yapılması gerekir. Bu süre içinde ödenmeyen cezalara her ay %5 faiz uygulanır.



TRAFİK CEZALARI VE UYGULAMASI



Ödemelerin Yapılacağı Yerler

- ✓ Vergi dairelerine,
- ✓ Maliye Bakanlığınca tahsile yetkili kılınan bankalara,
- ✓ PTT idaresine yapılabilir.



Cezaya İtiraz

Verilen cezalara ilişkin kişiler, kararın kendilerine tebliğinden itibaren (cezayı ödemiş olsalar dahi) **15 gün içinde Sulh Ceza Hakimliklerine başvuruda bulunabilirler.** Süresinde başvuru yapılmazsa ceza kesinleşmiş olur.

TRAFİK CEZALARI VE UYGULAMASI

Trafik ihlallerinde her bir ihlal için kesilecek ceza oranları her sene Maliye Bakanlığınca belirlenir. www.trafik.gov.tr adresinden güncel para cezası miktarları öğrenilebilir.



CEZA PUANI UYGULAMASI

KTK'da trafik suçu olarak değerlendirilen hal ve hareketleri işleyen sürücülere ihlal etmiş oldukları her trafik kuralı için, ihlalin özelliğine göre 5'ten 20'ye kadar ceza puanı verilir ve sicillerine kaydedilir.

Madde	İhlal Konusu	Puan
44/1-b	Araç kullanırken sürücü belgelerini yanlarında bulundurmamak ve yetkililerin her isteyişinde göstermemek	5
61/1-a	Taşıt yolu üzerinde duraklamanın yasaklandığı yerlere park etmek	15
61/1-b	Taşıt yolu üzerinde park etmenin trafik işaretleri ile yasaklandığı yerlerde park etmek	10
51/2-a	Hız sınırlarını % 10'dan % 30'a (otuz dahil) kadar aşmak	10
51/2-b	Hız sınırlarını % 30'dan fazla aşmak	15
47/1-b	Kırmızı Işık Kuralına Uymamak	20



SÜRÜCÜ BELGESİNİN GERİ ALINMASI

- 1 yıl içinde toplam 100 ceza puanı alan sürücülerin **2 ay süre ile sürücü belgeleri geri alınır.**
- Aynı yıl içinde ikinci defa 100 ceza puanını dolduran sürücülerin sürücü belgeleri **4 ay süre ile geri alınır.**
- 1 yıl içinde 3 defa 100 ceza puanını dolduran sürücülerin sürücü belgeleri ***süresiz* olarak iptal edilir.**



SÜRÜCÜ BELGESİNİN GERİ ALINMASI

- Ölümle sonuçlanan trafik kazalarına sebebiyet veren sürücülerin sürücü belgeleri 1 yıl süre ile geri alınır.
- Ayrıca aşağıdaki durumlarda trafik zabıtası şahısların sürücü belgelerini re'sen alabilir.
 - Alkollü içkilerin etkisi altında araç kullanmak suçunun 5 yıllık süre içerisinde birinci, ikinci ve üçüncü defa işlenmesi durumunda,
 - Geriye doğru bir yıl içerisinde hız sınırlarının % 30'dan fazla 5 kez ihlal edilmesi halinde,



SÜRÜCÜ BELGESİNİN GERİ ALINMASI



- Geri alınma süresi içinde araç kullandığı tespit edilenler sürücü belgesiz araç kullanmayı düzenleyen KTK'nın 36'ncı maddesinin üçüncü fıkrasına göre cezalandırılırlar.

ARAÇLARIN TRAFİKTEN MEN EDİLMESİ

- Trafik zabıtası veya yetkililerce kanunda ve yönetmelikte belirtilen hallerde araçla ilgili belgelerin alınması ve aracın belirli bir yere çekilerek trafikten alıkonulmasına araçların trafikten men edilmesi denir. (KTK Md. 3)
- Hangi hallerde araçların trafikten men edileceği 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununda (KTK) belirtilmiştir.



ARAÇLARIN TRAFİKTE MEN EDİLMESİ

- **Aşağıdaki durumlarda araçlar trafikte men edilir** (*Maddeler Sadeleştirilmiştir*):
 - Tescil yapılmadan trafiğe çıkarılan araçlar,
 - Geçici tescil belgelerin süresi bittiği halde, plaka almayan araçlar,
 - Araçlarda, bulundurulması mecburi olan (çalışma yerini ve şeklini, kapasite ile diğer niteliklerini belirleyen plaka, ışık, renk, şekil, sembol ve yazı gibi) ayırım işaretlerinin bulundurmeyen araçlar,
 - Boyama şekli ve ayırım işaretleri açısından Emniyet ve kamu kurumlarına benzeyen araçlar,



ARAÇLARIN TRAFİKTE MEN EDİLMESİ



- Lastikleri, yakını ve uzağı gösteren ışıkları ile park, fren ve dönüş ışıkları noksan, bozuk veya teknik şartlara aykırı olan araçlar,
- Görüşü engelleyecek veya bir kaza halinde içindekiler için tehlikeli olabilecek süs, aksesuar eşya ve çıkıntıları olan araçlar,
- Kamyon, çekici ve otobüslerde takograf, taksi otomobillerinde ise taksimetre bulundurmeyen araçlar,
- Muayene süresi geçirilen veya özel muayene yaptırılması zorunlu olduğu halde yaptırılmamış araçlar trafikten men edilir.

ARAÇLARIN TRAFİKTE MEN EDİLMESİ

- Tehlikeli ve zararlı maddelerin gerekli izin ve tedbirler alınmadan taşınması, ağırlık ve boyutları bakımından taşınması özel izne bağlı olan eşyanın izin alınmadan yüklenmesi,
- Zorunlu mali sorumluluk sigortası bulunmayan araçlar,
- Özürlülere ait yurt dışından ithal edilmiş olan özel tertibatlı araçların Yönetmelikte izin verilen kişiler dışında başkaları tarafından kullanıldığının tespiti halinde;

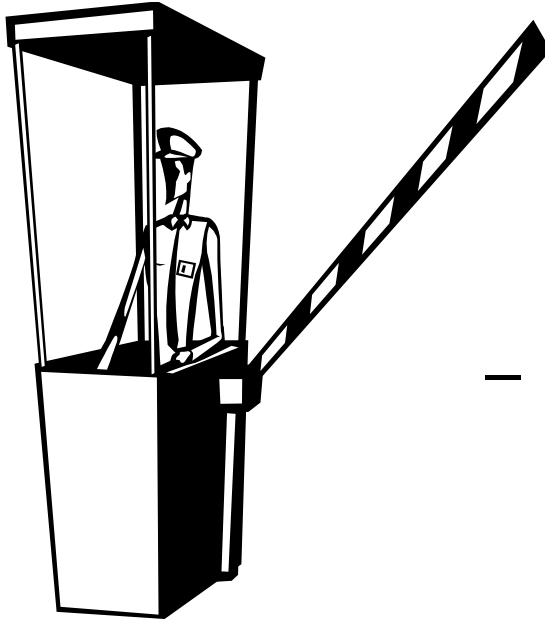


ARAÇLARIN TRAFİKTEN MEN EDİLMESİ

- **Araçların Çekilmesi**

- Zorunlu mali sorumluluk sigortası bulunmayan ya da karayolunda sürülmeye elverişli olmayan araçların trafikten men edilecekleri veya muhafaza altına alınacakları yere götürülmesi çekici/kurtarıcı araçları marifetiyle yapılır.

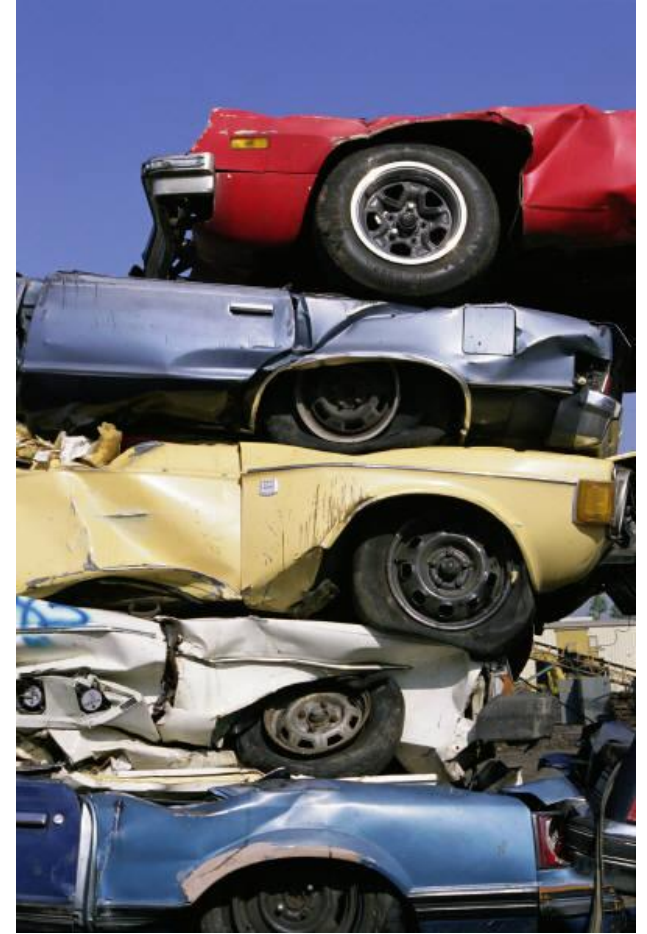
- Bu işlemlere dair masraflar araç sahibi, işleteni veya sürücüsü tarafından karşılanır.



ARAÇLARIN TRAFİKTE MEN EDİLMESİ

Teslim Alınmayan Araçlar

- İlgili kanun hükümleri gereğince trafikte men edilerek alıkonulan, ancak sahipleri tarafından **altı ay** içinde teslim alınmayan araçlar Hazinece satılarak, bedelleri emanet hesabına alınır.
- Bu araçların maliklerinden adresi bilinenlere, satışından önce tebligat yapılır.



Bölüm 2: Sürüş Güvenliği



ARAÇLARIN PERİYODİK MUAYENESİ

Araçlar parçalarının zamanla aşınması, yıpranması ya da bozulması kaçınılmazdır.

Periyodik Muayeneler

- Aracın verimliliğini artırır,
- Aracın ömrünü uzatır,
- Donanımdan kaynaklanabilecek kazaların önüne geçilmiş olur.



ARAÇLARIN PERİYODİK MUAYENESİ

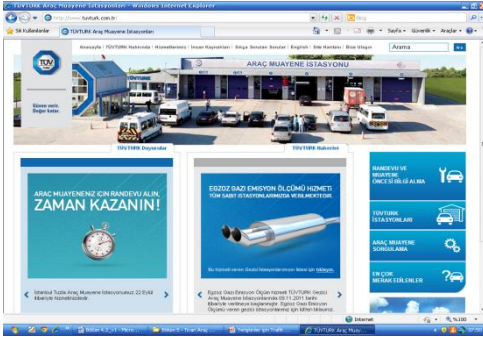


Trafiğe çıkan araçların teknik şartlara uyup uymadıklarının tespiti için belirli zamanlarda muayene edilmesi zorunludur. (KTK Md. 34)

Teknik şartlara uygun durumda bulunmayan araçların trafiğe çıkarılması yasaktır. (KTY Md. 67)

ARAÇLARIN PERİYODİK MUAYENESİ

- Ülkemizde araçların periyodik muayeneleri günümüzde Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından yetkilendirilen TÜVTURK ismindeki özel bir kuruluş tarafından yapılmaktadır.



<http://www.tuvturk.com.tr/>

0850 222 88 88

ARAÇLARIN PERİYODİK MUAYENESİ

- Muayene esnasında bir aracın tüm donanımı test ve kontrol cihazları ile muayene edilmektedir.
- Muayene Sonucunda Araçlar Dört Grupta Değerlendirilir;
 - ✓ Kusursuz
 - Hafif Kusurlu
 - ✗ Ağır Kusurlu
 - ✗ Emniyetsiz



ARAÇLARIN KIŞLIK BAKIMLARI

- Kışlık Bakım Sırasında Kontrol Edilmesi Gereken Kısımlar
- Aracın Motoru
- Lastikler
- Silecekler
- Klima
- Farlar ve sinyal sistemi
- Akü



ARAÇLARIN YAZLIK BAKIMLARI

- Araçtaki bütün sıvıların (Motor Yağı, Fren Hidroliği, Silecek Suyu, vb.) seviyesi kontrol edilmelidir.
- Mevsime uygun lastikler kullanılmalıdır.
- Klima sisteminin soğutup soğutmadığına bakılmalıdır.



ARAÇLARDA BULUNMASI GEREKEN AVADANLIKLAR



- Bir aracı onarmak için kullanılan alet takımına avadanlık denir.
- Araçlarında bulundurulması gerekenler:
 - Özellikle kış aylarında kullanmak üzere zincir, çekme halatı, takoz vb. malzemeler,
 - İçinde ilk yardım malzemeleri olan ecza dolabı,
 - Stepne,
 - Kriko ve bijon anahtarı,
 - Yangın söndürme cihazı,
 - Yedek ampul, pense, tornavida, seyyar lamba ya da el feneri.

ARAÇ LASTİKLERİ VE ÖNEMİ

- Bir araçta lastikler aracın yükünü taşıyan ve aracın yerle temasını sağlamakla görevli parçalardır.
- Lastikler, araç performansını ve güvenli sürüşü etkileyen unsurlardır.



ARAÇ LASTİKLERİ VE ÖNEMİ

- Lastiklerde Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar
 - Raf Ömrü ve Kullanım Süresi
 - Diş Derinliği
 - Hava Basıncı



ARAÇ KULLANILMAYA BAŞLANMADAN ÖNCE YAPILMASI GEREKEN KONTROLLER



- Araca binmeden önce araç çevresinde bir tur attığınızda;
- Lastik ve ışık donanımını gözle kontrol etmiş olursunuz.
 - Aracın arkasındaki cisimleri ya da küçük çocukları uzaklaştırabilirsiniz.

SÜRÜŞ ÖNCESİ ARACIN HAZIRLANMASI



- Araca binildiğinde öncelikle koltuk ve ayna ayarı yapılmalıdır.
- Emniyet kemeri sürücünün vücuduna göre ayarlanıp, takılmalı.

SÜRÜCÜNÜN KIYAFET SEÇİMİ



- Yazın terletmeyecek bol ve rahat kıyafetler,
- Kışın duruma göre sıcak tutacak kıyafetler,
- Bahar mevsiminde kolayca giyilip çıkarılabilen kazak hırka türü kıyafetler tercih edilmelidir.

BESLENME VE SÜRÜCÜLÜK İLİŞKİSİ

- Araç kullanırken ne aşırı aç ne de aşırı tok olunmalıdır.
- Aşırı yağlı ve ağır yiyeceklerden kaçınılmalıdır.
- Az miktarda ama sık öğünler tercih edilmelidir.
- Sıcak bir havada seyahat ediliyorsa; Vücudun sıvı tüketimi artacağından sulu gıdaların tüketilmesi ve su takviyesi yapılması gerekir.
- Alkollü olarak kesinlikle araç kullanılmamalıdır.



UYKUSUZ VE YORGUN ARAÇ KULLANMA

2011-10-10 15:51:51



UYKUSUZ VE YORGUN ARAÇ KULLANMA

- Uykusuzluk ve yorgunluk sürücülerde dikkat dağınıklığına neden olur.
- Uzun yola çıkılacaksa ve gece yolculuğu yapılacaksa;
 - Yola çıkmadan önce mümkünse gündüz vaktinde biraz uyuyarak gece için uyku takviyesi yapılabilir,
- Araç kullanırken uyku bastırdı ise;
 - Öncelikle camlar açılıp ortama temiz hava girişi sağlanmalı
 - Vakit kaybetmeden araç müsait bir yerde durdurularak 15-20 dakika uyku molası verilmelidir.



ARAÇ İÇERİSİNDE DİKKAT DAĞITICI ŞEYLERLE UĞRAŞMA

- Sürücüler direksiyon başında dikkatlerini akan trafiğe vermeli, ani durumlara karşı kendilerini hazır durumda tutmalıdırlar.
- Radyo istasyonu ayarlama, klima ayarları ile uğraşma ya da torpido gözünden bir şey almaya çalışma gibi durumlarda sürücü dikkatinin bir kısmını bölmüş olacaktır.
- Araçta seyir halindeyken telefon kullanmak KTK'da yasaklanmıştır. (Md. 78)



SEYAHAT PLANI YAPMAK

- Seyahat planı yapılırken
 - Mevsim durumu
 - Mevsime uygun giyinmek
 - Kış aylarında zincir takoz vb. malzemeler bulundurmak
 - Güzergah durumu
 - Alternatif Yollar
 - Harita Bulundurma
 - Aracın durumu
 - Bakımı
- göz önünde bulundurulmalıdır.



SAVUNUCU SÜRÜCÜLÜK

- Trafikte araç sürmek daima
 - TEDBİRLİ
 - DİKKATLİolmayı gerektirir.
- Trafikteyken sürücüler
 - Trafikte olduğunun bilinciyle hareket etmeli,
 - Güvenli sürüş kurallarına tam olarak uymalı,
 - Öndeki araçla takip mesafesini korumalı,
 - Diğer sürücülerin hal ve hareketlerini daima hesaba katmalıdırlar.

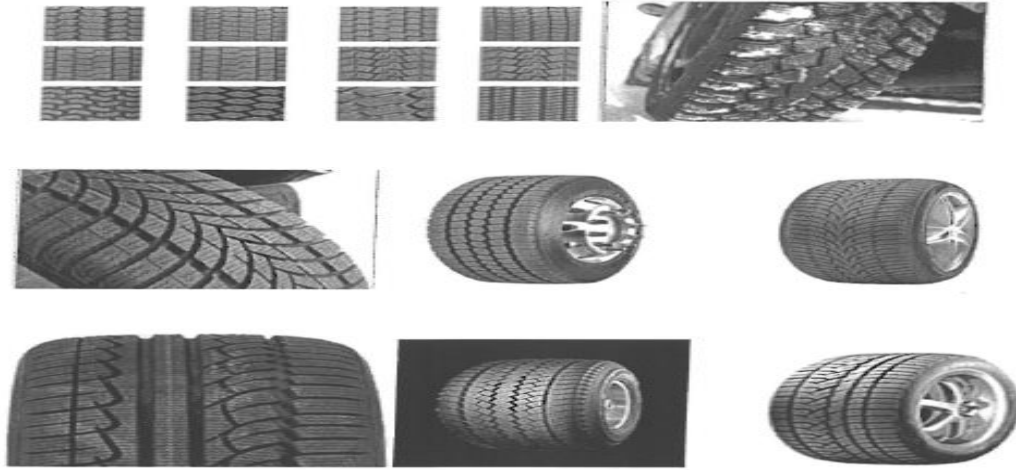


KIŞ AYLARINDA SÜRÜCÜLÜK



- Sürücülerin kış aylarında yağmurlu, karlı, buzlu yollarda araç kullanmaya hazır olmaları,
- Aşırı hızdan kaçınılmalı mümkün olduğunca düşük hızda araç kullanılmalı,
- Aracın kayması durumunda asla fren yapmamalı, ayağınızı gaz pedalından yavaşça kaldırılarak hız düşürülmeli,
- Karlı havalarda araçta zincir takoz çekme halatı bulundurulmalıdır.

KIŞ LASTİĞİ KULLANIMI



- Kış lastiği; üzerinde M+S işareti ve/veya kar tanesi (snowflake) işareti bulunan ve 7 °C'nin altındaki sıcaklıklarda yol tutuşunu artıran özel olarak tasarlanmış desenleri bulunan lastik türüdür.
- Şehirlerarası karayollarında seyreden tüm kamyon, çekici, tanker, otobüs, minibüs ve kamyonet türü araçlar ile "A" türü yetki belgelerine kayıtlı otomobillerde her yılın 1 Aralık ile takip eden yılın 1 Nisan tarihleri arasında kış lastiği kullanılması zorunludur.

YAZ AYLARINDA SÜRÜCÜLÜK

- Yazın vücudun su dengesini korumak için bol su içilmeli, sıvı gıdalar tüketilmelidir.
- Sürüş esnasında uykuyu getirebilecek ağır ve yağlı yiyecek tüketiminden kaçınılmalıdır.
- Araçta bol ve rahat giysiler tercih edilmeli,
- Güneş gözlükleri kullanılmalı,
- Sürüş esnasında terlik kullanmaktan kaçınılmalıdır.



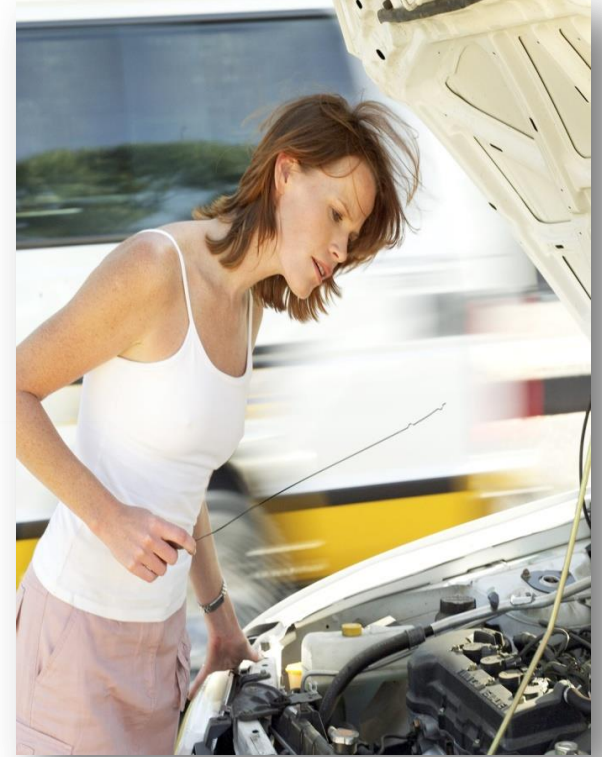
GÜVENLİ SÜRÜŞ BİLİNCİ

- Güvenli sürüş bilincine sahip bir sürücü,
 - Trafik kurallarının neden konulduğunu her kuralın bir amacı olduğunu bilir.
 - Yolda gördüğü her bir işaretin oraya bir amaç doğrultusunda konulduğunun bilincindedir.
 - Çevresine karşı saygılıdır. Trafikte agresif hareketlerden, kendisini ve diğer sürücüleri tehlikeye düşürücü hal ve tavırlardan kaçınır.



GÜVENLİ SÜRÜŞ BİLİNCİ

- Güvenli sürüş bilincine sahip olan bir sürücü,
 - Kullandığı aracın bakımını zamanında yapar,
 - Trafikte daima tedbirli ve dikkatli davranır,
 - Trafikte karşılaştığı olumsuz durumlarda soğukkanlılığını kaybetmez.



İDEAL SÜRÜCÜ DAVRANIŞLARI

İdeal bir sürücü:

- Trafikte tedbirli ve dikkatlidir.
- Ciddidir.
- Direksiyon başına geçtiğinde önemli bir iş yapmanın sorumluluğuyla hareket eder.



KAZAYA KARIŞILMASI DURUMUNDA

•Trafik Kazalarına Karışanlar (KTK Md. 81)

a)Trafik için ek bir tehlike yaratmayacak şekilde hemen durmak, kaza mahallinde trafik güvenliği için gereken tedbirleri almak,



b)Kaza yerindeki durumu değiştirmemek,
İstendiği takdirde kimliğini, adresini, sürücü ve trafik belgesi ile sigorta poliçe tarih ve numarasını bildirmek ve göstermek,

KAZAYA KARIŞILMASI DURUMUNDA

•Trafik Kazalarına Karışanlar (KTK Md. 81)

c) Kazayı; yetkili ve görevli memurlara bildirmek, bunlar gelinceye kadar veya bunların iznini almadan kaza yerinden ayrılmamak,

ç) Sürücüsü, mal sahibi veya ilgili kişilerin bulunmadığı sırada araç, eşya veya yüklere zarar verenler, ilgili kişileri bulamadıkları takdirde, zarar verilen şey üzerine yazılı bilgi bırakmak, ilgili zabıtaya en kısa zamanda bilgi vermek, zorundadırlar.



KAZAYA KARIŞILMASI DURUMUNDA



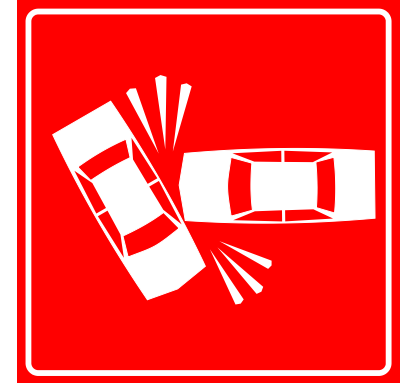
Yalnız maddi hasar meydana gelen kazalarda, kazaya dahil kişilerin tümü, yetkili ve görevli kişinin gelmesine lüzum görmezlerse, bunu aralarında yazılı olarak saptamak suretiyle kaza yerinden ayrılabilirler.

Anlaşma hali dışında maddi hasarlı, ölümlü veya yaralanmalı trafik kazalarında, zabitanın iznini almadan zaruret dışında olay yerinden ayrılan sürücüler 412 lira para cezası ile cezalandırılırlar.



KAZAYA RASTLANILMASI HALİNDE

- Karayollarında meydana gelen trafik kazaları ile ilgili olarak; (KTY Md. 153)
 - Kazaya karışan veya olay yerinden geçmekte olanlar;
 - Kaza yerinde usulüne uygun ilk yardım tedbirlerini almak,
 - Olayı en yakın zabıta veya sağlık kuruluşuna bildirmek,
 - Yetkililerin isteği halinde yaralıları en yakın sağlık kuruluşuna götürmek **ZORUNDADIRLAR.**



MADDİ HASARLI TRAFİK KAZALARINDA ANLAŞMA



1 Nisan 2008 tarihinden itibaren kaza yapan taraflar aralarında anlaşmaları halinde, kendi aralarında Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı tutarak olay yerinden ayrılabilirler.

Böylece hem vakit kaybı önlenmekte, hem de kaza yüzünden trafiğe kapanan yol daha çabuk trafiğe açılmaktadır.

Tutanak tutulduktan sonra iki taraf da imzalamalıdır.



MADDİ HASARLI KAZALARDA ANLAŞMA

MADDİ HASARLI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI



TURKİYE
SİĞORTA VE REASÜRAN
ŞİRKETLERİ BİRLİĞİ

1- Kaza Tarihi:	Saat:	2- Kaza Yeri:	İl:	Mahalle:
			İlçe:	Cadde:
			Semt:	Sokak:

3- Görgü Tanıkları:		
Adı Soyadı:	Adresi:	Yer No:

ARAÇ A		7- Uygun Kutulara (X) İşareti Koyunuz		ARAÇ B	
4- Sürücü Bilgileri		☐ Kimliği yok	☐ Kimliği yok	4- Sürücü Bilgileri	
Adı Soyadı:		☐ T.C. Kimlik No	☐ T.C. Kimlik No	Adı Soyadı:	
T.C. Kimlik No:		☐ T.C. Kimlik No	☐ T.C. Kimlik No	T.C. Kimlik No:	
Sürücü Belge No- Ya Sınıfı:		☐ Sürücü Belge No- Ya Sınıfı	☐ Sürücü Belge No- Ya Sınıfı	Sürücü Belge No- Ya Sınıfı:	
Akredite Yeri (3/399):		☐ Akredite Yeri (3/399)	☐ Akredite Yeri (3/399)	Akredite Yeri (3/399):	
Adresi:		☐ Adresi	☐ Adresi	Adresi:	
Tel No:		☐ Tel No	☐ Tel No	Tel No:	
5- Araç Bilgileri		☐ 5- Araç Bilgileri	☐ 5- Araç Bilgileri	5- Araç Bilgileri	
Şasi No:		☐ Şasi No	☐ Şasi No	Şasi No:	
Marka ve Modeli:		☐ Marka ve Modeli	☐ Marka ve Modeli	Marka ve Modeli:	
Plaka:		☐ Plaka	☐ Plaka	Plaka:	
Kullanım Şekli:		☐ Kullanım Şekli	☐ Kullanım Şekli	Kullanım Şekli:	
6- Trafik Sigortası Bilgileri		☐ 6- Trafik Sigortası Bilgileri	☐ 6- Trafik Sigortası Bilgileri	6- Trafik Sigortası Bilgileri	
Sigortalının Adı Soyadı:		☐ Sigortalının Adı Soyadı	☐ Sigortalının Adı Soyadı	Sigortalının Adı Soyadı:	
T.C. Kimlik/Varlık No:		☐ T.C. Kimlik/Varlık No	☐ T.C. Kimlik/Varlık No	T.C. Kimlik/Varlık No:	
Sigorta Şirketinin Unvanı:		☐ Sigorta Şirketinin Unvanı	☐ Sigorta Şirketinin Unvanı	Sigorta Şirketinin Unvanı:	
Acente No:		☐ Acente No	☐ Acente No	Acente No:	
Polise No:		☐ Polise No	☐ Polise No	Polise No:	
TRAFİK Belge No:		☐ TRAFİK Belge No	☐ TRAFİK Belge No	TRAFİK Belge No:	
Polisenin Başlangıç-Bite Tarihi:		☐ Polisenin Başlangıç-Bite Tarihi	☐ Polisenin Başlangıç-Bite Tarihi	Polisenin Başlangıç-Bite Tarihi:	
8- Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.		☐ 8- Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.	☐ 8- Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.	8- Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.	

9- Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.		9- Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.

10- Çarpışma yerinin ve anesini tasviriniz.

11- Sürücü görüşleri	11- Sürücü görüşleri

12- Araç A Sürücüsünün İmzası	12- Araç B Sürücüsünün İmzası



MADDİ HASARLI KAZALARDA ANLAŞMA

Aşağıdaki hallerin herhangi biri olması durumunda tutanak **TRAFİK ZABITASI TARAFINDAN DÜZENLENİR.**

- Kazaya bir aracın karışması (tek taraflı maddi hasarlı kazada),
- Taraflardan herhangi birinin sürücü belgesinin bulunmaması,
- Araçlardan herhangi birinin ülkemizde geçerli zorunlu mali sorumluluk sigortasının olmaması,
- Sürücülerden herhangi birinde alkol, uyuşturucu veya uyarıcı madde aldığı şüphesinin bulunması,
- Kazaya karışan araçlardan herhangi birinin kamu kurum veya kuruluşuna ait olması (Sağlık Bakanlığına ait ambulans ve acil sağlık araçları hariç),
- Kazada kamu malına veya üçüncü kişilere ait eşyaya zarar verilmiş olması.



ANLAŞMA TUTANAĞININ DOLDURULMASI

- Tutanak toplam 12 Bölümden Oluşmaktadır:
 - 1. ve 2. bölümlere kaza tarihi ve saati ile kaza yeri doğru bir şekilde yazılmalıdır.
 - Varsa görgü tanıkları isim adres ve telefonları 3. bölüme yazılmalıdır.

MADDİ HASARLI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI



TÜRKİYE
SİGORTA VE REASÜRANS
ŞİRKETLERİ BİRLİĞİ

1- Kaza Tarihi	Saat	2-Kaza Yeri	il:	Mahalle:
			ilçe:	Cadde:
			Semt:	Sokak:
3-Görgü Tanıkları				
Adı Soyadı	Adresi	Tel No:		



ANLAŞMA TUTANAĞININ DOLDURULMASI

- Tutanak toplam 12 Bölümden Oluşmaktadır:
 - 4.,5. ve 6. bölümlerde kazaya karışan tarafların sürücü, araç ve sigorta bilgileri bulunmalıdır. Üçüncü bir araç varsa ayrı bir tutanağa diğer araç, sürücü ve sigorta bilgileri yazılabilir.

ARAÇ A
4- Sürücü Bilgileri
Adı Soyadı:
T.C. Kimlik No:
Sürücü Belge No. Ve Sınıfı:
Alındığı Yer (il/ilçe):
Adres:
Tel No:
5- Araç Bilgileri
Şasi No:
Marka ve Modeli:
Plaka:
Kullanım Şekli:
6- Trafik Sigortası Police Bilgileri
Sigortalının Adı Soyadı:
T.C. Kimlik/Vergi No:
Sigorta Şirketinin Unvanı:
Acente No:
Police No.:
TRAMER Belge No:
Police'nin Başlangıç-Bitiş Tarihi:



ANLAŞMA TUTANAĞININ DOLDURULMASI

- **Tutanak toplam 12 Bölümden Oluşmaktadır:**
 - 7. Bölümde yapılan kural ihlali yazılmalı, eğer araçlardan biri yeşil kart belgesine sahipse 8. bölüm doldurulmalıdır.

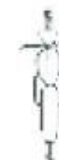
A	7- Uygun Kutulara (x) İşareti Koyunuz	B
	Kırmızı ışık ihlaliinde bulunmak	
	Taşıt giremez işareti bulunan karayoluna girmek	
	Karşı yönden gelen trafiğin kullandığı yola girmek	
	Geçme yasağı (sollama yasağı) olan yerde geçiş yapmak	
	Kavşakta geçiş önceliğine uymamak	
	Yetkili memurun dur işaretinde geçmek	
	aynı istikamette ve aynı şeritte giderken önündeki araca arkadan çarpmak	
	Sağa dönüş kurallarına uymamak	
	Sola dönüş kurallarına uymamak	
	Geri manevra kurallarına uymamak	
	Geçme (sollama) kurallarına uymamak	
	Geçiş önceliğine uymamak	
	Parketme kurallarına uymamak	
	Duraklama Kurallarına uymamak	
	Kurallara uygun olarak park edilmiş araca çarpmak	
km/s	Hız Durumu	km/s
m.	tespit edildi ise fren izi uzunluğu	m.

8- Araç Yeşilkart (Green Card) Belgesine Sahipse Doldurulacak Bölüm	
ARAC A	ARAC B
Yeşilkart No:	Yeşilkart No:
Ülke :	Ülke :
Pasaport No:	Pasaport No:



ANLAŞMA TUTANAĞININ DOLDURULMASI

- **Tutanak toplam 12 Bölümden Oluşmaktadır:**
 - Aracın ilk darbe aldığı yer 9. bölümdeki araç şekillerinde mutlaka gösterilmelidir.

9- Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.		Pasaport No:	Pasaport No:	9- Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.	
		ön 	ön 		
arka				arka	

ANLAŞMA TUTANAĞININ DOLDURULMASI

- **Tutanak toplam 12 Bölümden Oluşmaktadır:**
 - 10. Bölümde kazanın oluş şeklini anlatan olay krokisi düzgün ve doğru bir şekilde çizilmelidir.

10- Çarpışma yerinin ve anının taslağını çiziniz.



ANLAŞMA TUTANAĞININ DOLDURULMASI

- **Tutanak toplam 12 Bölümden Oluşmaktadır:**
 - 11. Bölüm sürücü görüşleri için ayrılmıştır. Taraflar kaza ile ilgili düşüncelerini bu bölüme yazabilirler.
 - 12. ve son bölüm imza bölümüdür. Bu kısmı bütün taraflar imzalamalıdır. Aksi takdirde tutanak geçersiz olacaktır.

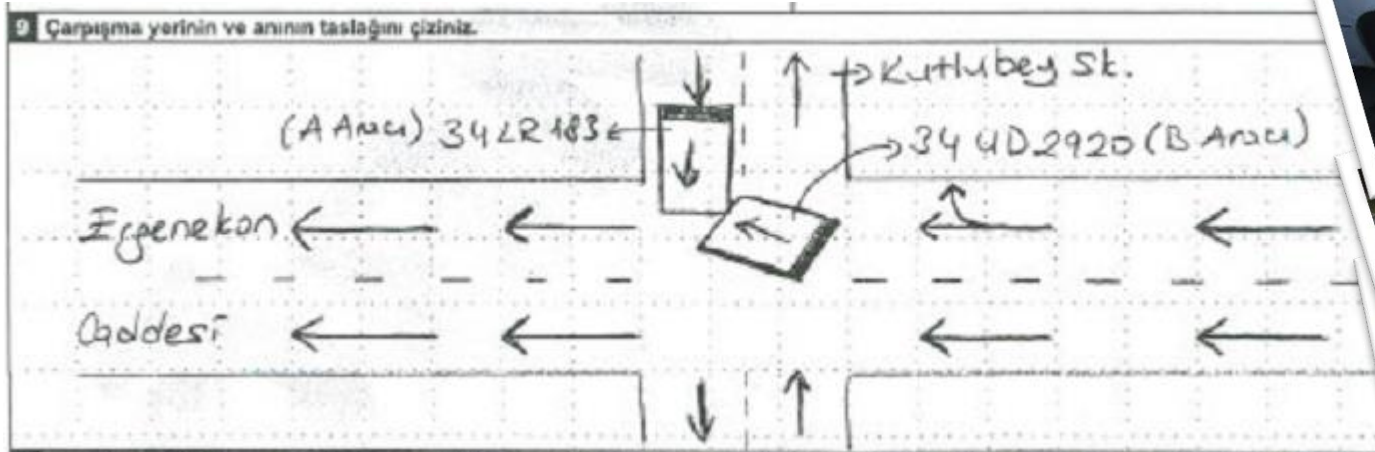
11- Sürücü görüşleri	11- Sürücü görüşleri

12-Araç A Sürücüsünün İmzası	12- Araç B Sürücüsünün İmzası



ANLAŞMA TUTANAĞININ DOLDURULMASI

- Kroki çizimi kazayı hiç görmeyenlerin anlayabileceği basitlikte ancak kazayla ilgili olay yeri, oluş şekli gibi temel bilgileri ihtiva edecek derecede detaylı olmalıdır.
- Olay sonrası çekilen fotoğraflarla da tutanak desteklenebilir.





JANDARMA GENEL KOMUTANLIĞI